



Bundesautobahn A 8 München - Rosenheim

Ausbau der bewirtschafteten Rastanlage Holzkirchen Süd

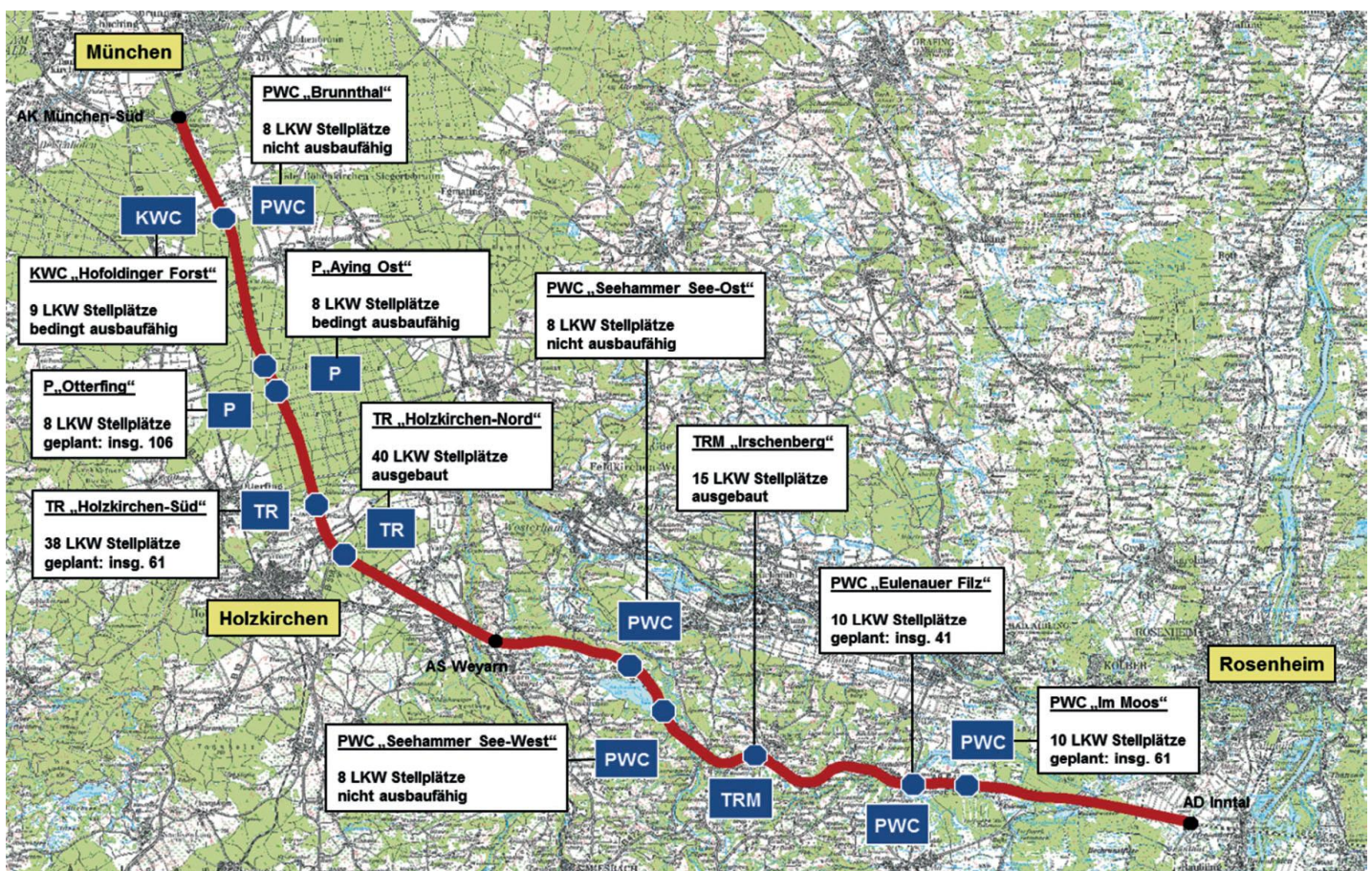
Projekt- beschreibung	Die Baumaßnahme umfasst den Ausbau der bewirtschafteten Rastanlage Holzkirchen Süd an der Bundesautobahn A 8 Ost München – Rosenheim, Fahrtrichtung Rosenheim bei km 23,600.
Verkehr	<p>Die A 8 München – Rosenheim – Salzburg ist einer der Hauptverkehrswege für den Wirtschafts- und Reiseverkehr von Deutschland über Österreich in den osteuropäischen bzw. südosteuropäischen Raum sowie von Deutschland über die Inntal- und Brennerautobahn nach Italien. Hinzu kommt ein ausgeprägter Ausflugsverkehr aus dem Ballungsraum München in das nahe gelegene Alpengebiet.</p> <p>Insbesondere während der Reisemonate ist die Verkehrsbelastung außerordentlich hoch. Überdurchschnittlich ausgeprägt ist das Güterverkehrsaufkommen. Entlang der A 8 zwischen dem Autobahnkreuz München-Süd und dem Autobahndreieck Inntal besteht ein Defizit von rd. 150 Lkw-Stellplätzen in Fahrtrichtung Salzburg. Für das Jahr 2025 wird ein Bedarf von jeweils ca. 200 zusätzlichen Stellplätzen prognostiziert. Da die Lkw-Fahrer zur Einhaltung der gesetzlich vorgegebenen Ruhezeiten verpflichtet sind, kommt es vor allem nachts zu starken Überlastungen der vorhandenen Rastanlagen. Es ist in den zurückliegenden Jahren immer wieder zu schweren Unfällen mit Toten gekommen, weil Lkw-Fahrer auf den Ausfädelungs- und Einfädelungsspuren geparkt haben. Die Pkw- und die Lkw-Parkplätze sind häufig überbelegt und können von den Autofahrern nicht mehr angefahren werden.</p> <p>Die bestehende Rastanlage Holzkirchen Süd entspricht daher nicht mehr den Anforderungen des heutigen Verkehrs.</p>
Ausbau	Um das Defizit an Stellplätzen insbesondere für Lkw entlang der A 8 München – Rosenheim zu reduzieren, soll das Stellplatzangebot vor allem für Lastkraftwagen deutlich erhöht werden. Ergebnis einer umfassenden Standortun-

tersuchung war, dass zusätzlich zu einer maßvollen Erweiterung der Tank- und Rastanlage (TR-Anlage) Holzkirchen Süd eine neue unbewirtschaftete PWC Anlage in Otterfing. Gebaut werden soll.

Dieser Neubau im Hofolding Forst als (Kombinationslösung zur Rastanlage Holzkirchen Süd) befindet sich derzeit in der Planfeststellung.

Nur durch die Kombination beider Bauvorhaben kann das Ziel erreicht werden, das Angebot an Stellplätzen – insbesondere für Lkw – im Streckenabschnitt München – Rosenheim in ausreichendem Maße zu erhöhen.

Die folgende Übersichtskarte gibt einen Überblick über die Rastanlagen an der A 8 bis Rosenheim mit Informationen zur Ausbaufähigkeit und zu den aktuellen Lkw-Stellplatzzahlen:



Übersichtskarte A 8 München - Rosenheim

Die Gestaltung der neuen Rastanlage Holzkirchen Süd erfolgt nach dem Grundsatz weitestgehender Trennung des Pkw-Verkehrs vom Lkw-Verkehr. Die Rastanlage wird daher in einen Stellplatzbereich für Pkw und Pkw mit Anhänger sowie in einen Stellplatzbereich für Bus und Lkw gegliedert. Darüber hinaus werden entlang der Ausfahrgasse aus dem Tankstellenbereich zur Autobahn Stellplätze für Großraum- und Schwertransportfahrzeuge angelegt.

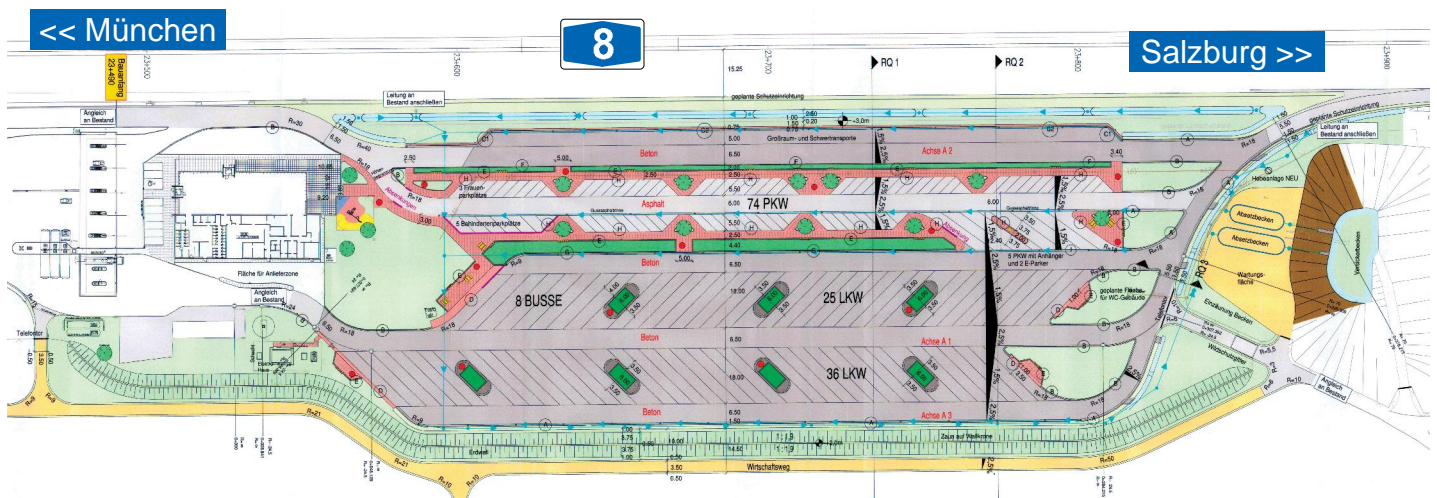
Gestaltung

Durch innere Bepflanzung mit Rasenflächen und Bepflanzung mit Großbäumen, durch Gestaltung der Grüninseln und durch einen die Anlage Holzkirchen Süd begrenzenden Gestaltungswall sowie durch die Abgrenzung des Parkplatzes durch eine später zu errichtende Lärmschutzwand wird die Aufenthaltsqualität der Anlage erhöht.

Darüber hinaus werden im Umfeld rd. 0,37 ha Ausgleichsfläche neu angelegt.

Für den Ausbau der bewirtschafteten Rastanlage Holzkirchen Süd liegt seit 25.06.2014 der Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern und damit das Baurecht vor. Der Baubeginn für den Erd- und Deckenbau sowie für die nötigen Kabelverlegungsarbeiten war im September 2016 nach den Sommerferien und der verbundenen Hauptreisezeit.

Baumaßnahme Holzkirchen Süd Die Baumaßnahme welche in 4 Bauphasen unter ständiger Aufrechterhaltung des Betriebes erfolgt sieht vor, die LKW Stellplätze sowie die zugehörigen Fahrbahnen in Betonbauweise zu errichten. Die PKW Stellflächen werden in Asphaltbauweise errichtet. Zudem werden Randeinfassungen wie (Borde und Rinnen) in Betongleitschalungsbauweise errichtet.



Lageplan zum Ausbau der Rastanlage Holzkirchen Süd

Das bestehende Absetzbecken wird durch zwei unterirdische Absetzbecken ersetzt. Zudem wird auf dem Rastplatz eine Schnellladesäule für Elektrofahrzeuge errichtet.



Foto der Baumaßnahme Stand Oktober 2016

Stellplatzanzahl der Kombinationslösung TR-Anlage
Holzkirchen Süd / Otterfing

Anlagenteil Holzkirchen Süd	bisher Stellplätze	künftige Stellplatzanzahl
Pkw (incl. Kurzparker)	74	77 davon 6 behindertengerecht
Pkw mit Anhänger	0	6
Bus	38	8
Lkw		61
Großraum- / Schwertransporte	0	200m
Anlagenteil Otterfing	bisher Stellplätze	künftige Stellplatzanzahl
Pkw	37	-
Pkw mit Anhänger	-	-
Bus	-	-
Lkw	8	106
Kombinationslösung gesamt	bisher Stellplätze	künftige Stellplatzanzahl
Pkw	111	77
Pkw mit Anhänger	-	6
Bus	46	8
Lkw		167

Herausgeber:

Autobahndirektion Südbayern
Seidlstrasse 7-11
80335 München
Tel.: 089/54 552 0
E-mail: Poststelle@abdsb.bayern.de
Internet: www.abdsb.bayern.de
Stand: 11.2016

Fotos:

Autobahndirektion Südbayern